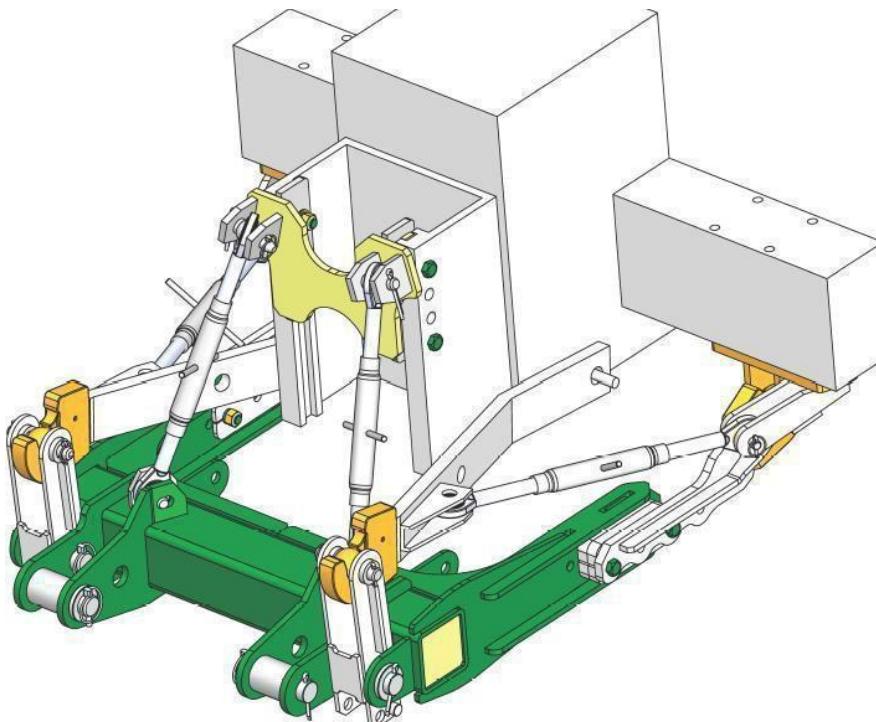


CHÂSSIS UNIVERSEL



Manuel d'utilisation et d'entretien

NOTICE ORIGINALE

⌚ Pour mieux vous servir, nos services en direct:

Administration des ventes matériel	04 78 98 69 21
Service pièces détachées	04 78 98 69 23
Service après-vente	04 78 98 69 20
Service export	04 78 98 69 22

ALAMO GROUP AGRICULTURE – 40, avenue Wissel – BP 0132 – 69583 Neuville sur Saône – France tél. 04 78 98 69 29 - fax 04 78 91 51 36
E-mail : – Site Internet : [Alamo Group - Alamo Group Inc. \(alamo-group.com\)](http://Alamo Group - Alamo Group Inc. (alamo-group.com))

SOMMAIRE

- Entretien
- Table châssis Agricole/TP
- Check-list des composants
- Prise de cotes sur le tracteur
- Report des cotes et réglage du châssis
- Etapes de montage du châssis



ATTENTION Risque



INTERDICTION

AVANT PROPOS

Vous venez de prendre livraison de votre châssis modèle universel de marque ALAMO.

Nous vous remercions d'avoir retenu notre marque et vous invitons vivement à lire ce manuel avant le montage et l'utilisation de votre matériel.

Les indications fournies au fil des pages vous permettront de mieux connaître votre châssis, et ainsi d'en obtenir le meilleur service pendant de nombreuses années.

Nous attirons plus particulièrement votre attention sur les consignes de sécurité à respecter impérativement lors de l'utilisation de votre châssis, ainsi que sur le paragraphe « entretien de votre machine ».

Cet équipement vous est livré prêt à fonctionner.

Avant sa sortie d'usine, votre matériel a fait l'objet de tests sur banc de contrôle final afin de :

- Pré-roder les organes de montage.
- Contrôler et éprouver les composants de maintien.
- Constater le bon équilibrage du châssis.



ENTRETIEN

1- Vérification du serrage correct de la boulonnerie :

La boulonnerie ainsi que les écrous portés par le châssis, peuvent s'être légèrement desserrés du fait :

- Des vibrations engendrées lors du transport de votre matériel de notre usine chez votre concessionnaire.
- De la mise en place des éléments constituants votre faucheuse débroussailleuse lors de la première utilisation sur le terrain.



Après les **deux premières heures** de fonctionnement, vérifier :

- Le serrage correct de la boulonnerie : attache crochet gauche/droit, plaque de bridage etc...
- La présence des goupilles ou boulons d'arrêt des axes d'articulation et d'attelage. Répéter chaque jour ces opérations.
- Venir graisser les rotules à chaque démontage du châssis pour assurer un bon mouvement.



Mesures de sécurité

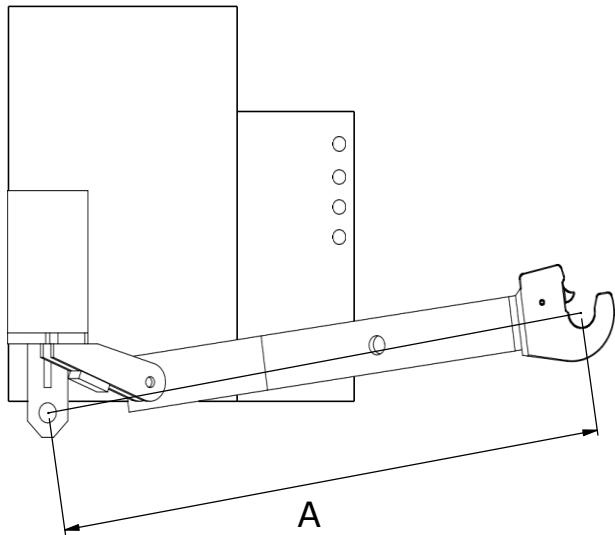
1. La 1^{ère} mesure de sécurité est d'ouvrir le manuel d'entretien à la page « mesures de sécurité » et de lire l'ensemble des mesures de sécurité.
2. Lorsque l'opérateur entreprend d'accrocher un châssis sur le porteur, la 1^{ère} étape consiste à déverrouiller les 4 mains automatiques de celui-ci lorsqu'il est au sol ou posé sur sa palette pour éviter de le faire pendant sa manipulation et lorsqu'il est en mouvement.
3. Après la préhension du châssis Il est impératif de s'assurer que les mains en prise dans les bielles sont verrouillées.
4. Lors de la préhension du châssis par le relevage, personne ne doit se trouver derrière le châssis car celui-ci va avoir un mouvement de bascule vers l'arrière du porteur.
5. Lors de l'accrochage de la chaîne aucune partie du corps de l'opérateur ne doit se trouver entre le tracteur et le châssis, s'assurer que le châssis a son extrémité posée sur sol et qu'il est suffisamment stable pour ne pas se balancer contre l'opérateur (celui-ci se trouve derrière le châssis pour cette action et est au plus près voire en contact).
6. Lorsqu'un opérateur manipule le châssis accroché (déverrouillage, mise en place de la chaîne, etc...) au porteur il est interdit d'actionner le relevage.
7. Après l'accrochage du châssis au niveau des chapes sous trompettes, s'assurer du bon verrouillage des mains automatiques avant d'actionner le relevage pour démonter la chaîne.
8. Remonter suffisamment le relevage pour détendre la chaîne et ainsi ne faire aucun effort pour son démontage.
9. Sécuriser et renforcer l'attelage en installant en lieu et place des chaînes, deux barres de poussée liant le socle d'échelle au châssis grâce aux chape situées sur le cadre.
10. Avant chaque attelage d'une machine, si le porteur est déjà équipé d'un châssis UAR, vérifier le bon verrouillage des 4 mains automatiques.
(Dans le cas du châssis agricole, vérifier le bon fonctionnement des verrouillages des mains d'attelage pour la machine).
11. Les 4 rotules doivent toujours être graissées pour un enclenchement plus aisé et éviter ainsi au maximum l'intervention manuelle de l'opérateur.
12. Vérifier les serrages des bras avant chaque attelage d'une machine (il y aura peut-être un couple de serrage à définir et donc à reproduire lors de la vérification...).

CHECK LIST COMPOSANTS

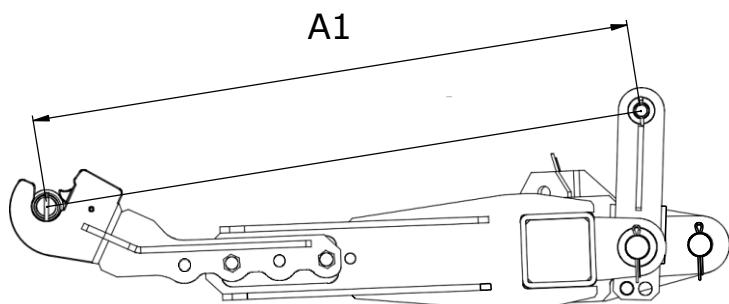


Etape accroche du châssis

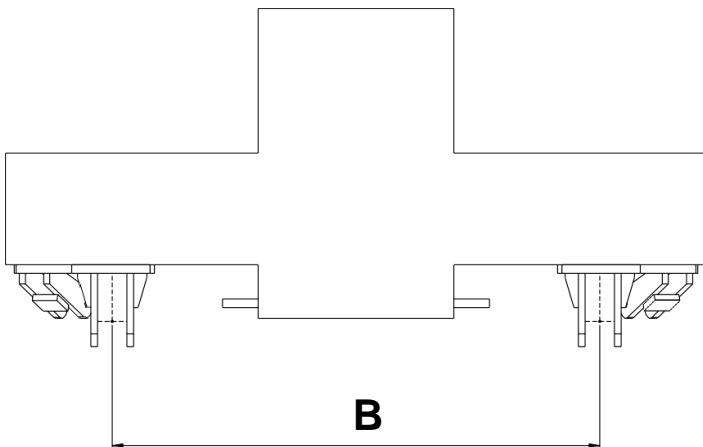
1. Le 1^{er} réglage consiste à recentrer le châssis une fois que ses crochets se trouvent à environ 10cm des chapes en verticale.
Un des deux crochets risque d'être plus bas que l'autre (il faut faire en sorte que cet écart ne dépasse pas 30mm), il faut juste qu'à cette hauteur les deux soient alignés avec les chapes.
2. Ensuite on continue de baisser le relevage pour enclencher un crochet qui devra être à sa place avant que le relevage soit en butée basse pour garder un peu de course pour le 2^{ème} enclenchement.
3. Une fois fait on rejoue sur les deux chadelles pour affiner l'approche verticale (et seulement verticale) du 2eme crochet et finir en mettant le relevage en butée basse cette fois-ci.
4. C'est important de se servir des deux chadelles pour affiner l'approche du 2eme crochet car lorsque du dévissage d'une cela facilite le vissage de l'autre et comme le tout est monté sur rotule le châssis pivote légèrement et vient se mettre à sa place et donc son crochet aussi....



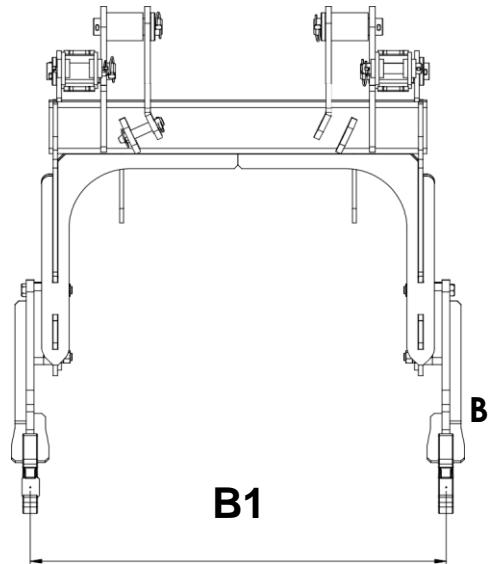
Mesurer la distance entre la chape du châssis et le crochet.
Nous appellerons cette distance « **A** ».



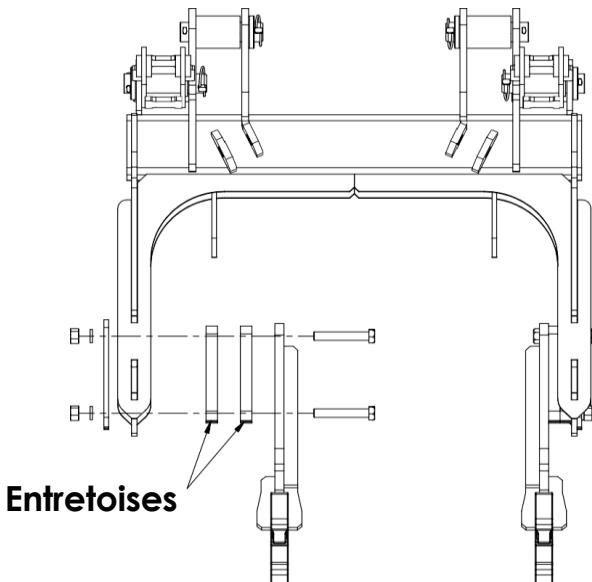
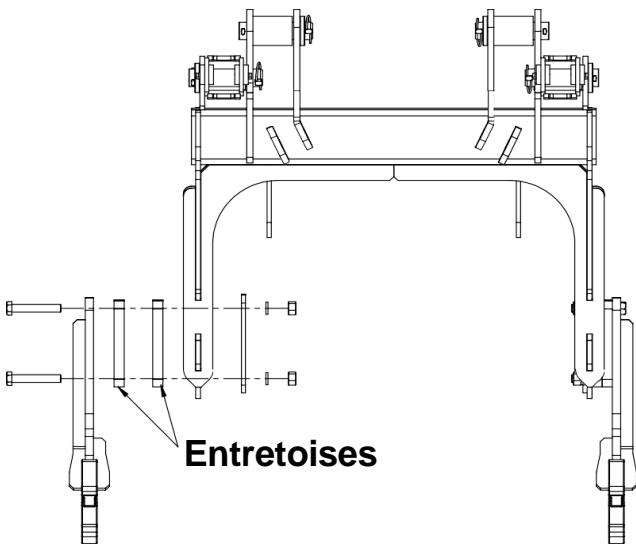
Mesurer la distance entre le crochet et la bielle. Nous appellerons cette distance « **A1** ».
Faire en sorte que $A1=A$.



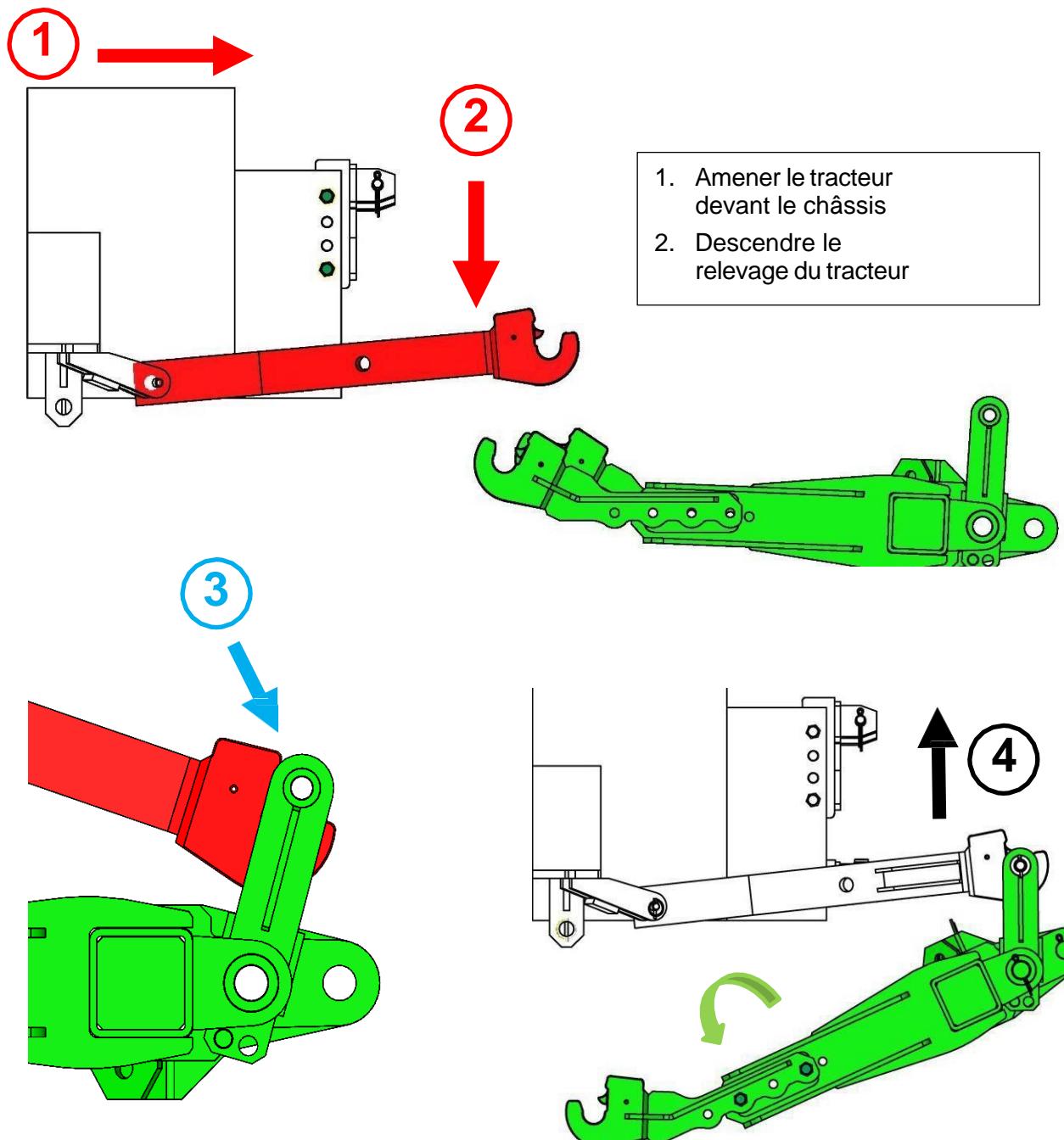
Mesurer la distance entre les deux chapes du tracteur. Nous appellerons cette distance « **B** ».



Mesurer la distance entre les deux crochets du châssis. Nous appellerons cette distance « **B1** ».
Faire en sorte que $B1=B$.

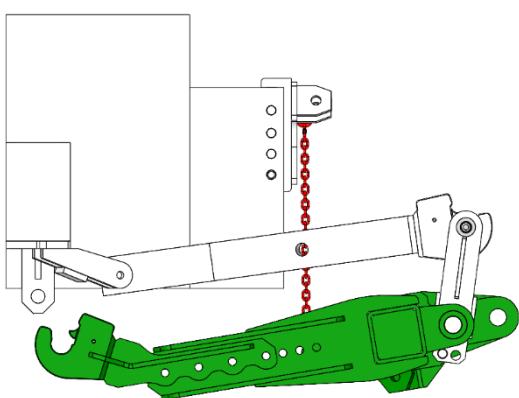


Pour que $B1=B$, ne pas hésiter à ajouter/enlever les entretoises. Le montage peut se faire de l'intérieur si le châssis est plus large que l'entraxe des chapes sous le tracteur.



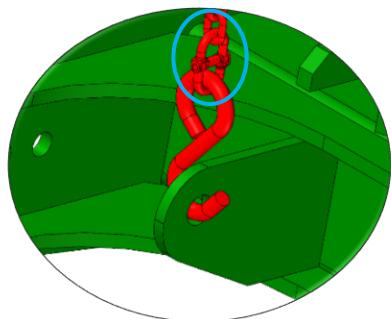
3. Aligner le crochet de relevage et la bielle. Remonter le relevage pour enclencher le crochet dans la bielle.
4. Continuer à remonter le levage pour permettre l'installation des chaînes dans le socle du tracteur et les oreilles de préhension du châssis.
Vous pouvez vous servir de la palette du châssis pour que celui-ci lors du remontage ne soit pas à même le sol.

5



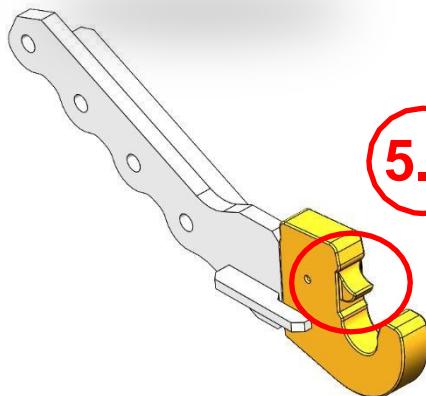
5. Venir insérer les chaînes/élingues sur l'oreille intérieur du châssis pour permettre un basculement de celui-ci lors du levage et permettre l'emboîtement des crochets sur les chapes du tracteur.

Lors du pivotement du cadre, si celui-ci ne se verrouille pas dans la chape il peut être nécessaire d'ajuster la longueur de la chaîne en replaçant les maillons de liaisons (les maillons sont démontables).

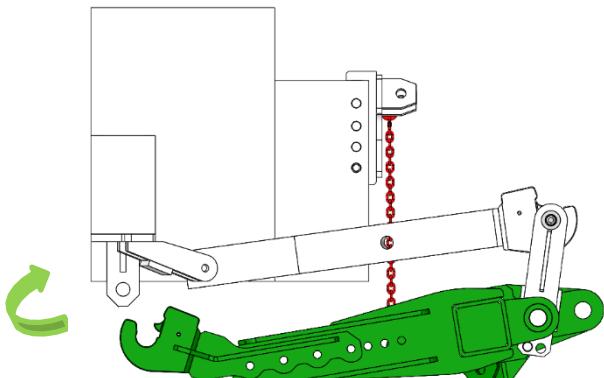


5.5. Avant d'effectuer le levage, pensez à déverrouiller les loquets.

5.5

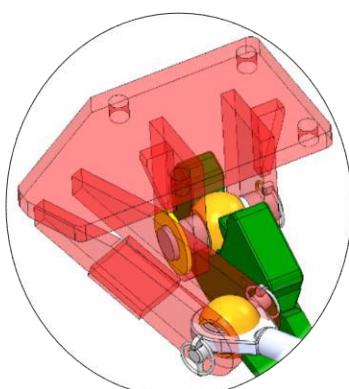


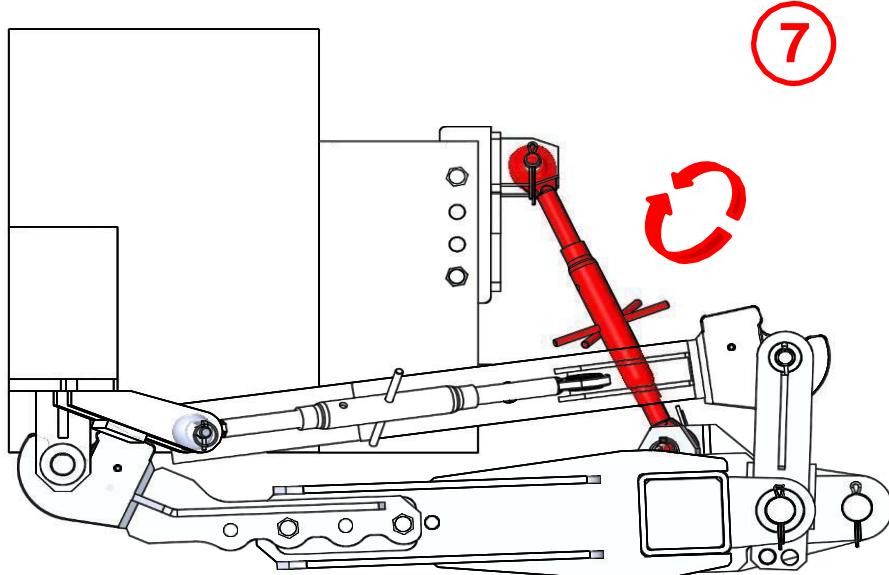
6



6. Lors du basculement des crochets vers le haut en direction des chapes (mouvement de descente du relevage), vous devez entendre un « clic » venant des loquets qui confirme l'enclenchement dans les chapes du tracteur.

PS : il doit rester une course dans le relevage même après enclenchement des crochets dans les chapes.





7. Une fois le châssis attelé, enlever les chaînes (redonner du mou dans les chaînes), le relevage est libre et disposé accueillir une machine.

Une fois la machine attelée (en prise sur les gueules de loups et le troisième point du tracteur, régler la hauteur souhaitée de la machine) venir insérer les barres de poussée entre le socle et le châssis.

LES SERVICES D'UN GRAND CONSTRUCTEUR

A votre disposition, nos spécialistes après-vente
présents dans toute la France et votre distributeur
ALAMO, près de chez vous,
sont de vrais professionnels.

Ils sont rapides, efficaces
et travaillent en étroite collaboration.

Péférez la pièce d'origine ALAMO !

Pour mieux vous servir ALAMO a
mis en place un centre
de pièces détachées, informatisé, qui permet
de traiter très rapidement et sans risque
d'erreur toute commande.